



Pressemitteilung

Gemeinde Erstfeld

Baubeginn Ausbau Schlenggenweg

von Markus Herger

mh Mitte Januar beginnen die Bauarbeiten für den Ausbau und die Sanierung des Schlenggenweges. Während der rund dreimonatigen Bauphase ist mit Verkehrsbehinderungen zu rechnen.

Beim Schlenggenweg handelt es sich um die Querverbindung von der ehemaligen Waage zur Fraumattstrasse. Die Strasse hat heute eine Breite zwischen 3.20 m und 3.70 m. Sie ist damit sehr schmal und befindet sich in einem schlechten Zustand. Im Zusammenhang mit der laufenden Ortsplanungsrevision und dem bevorstehenden Rückbau des A2-Viaduktes wurde ein Sanierungsprojekt ausgearbeitet. An der geheimen Abstimmung vom 6. April 2014 wurde einem Kreditbegehren von Fr. 650'000.– die Zustimmung erteilt. In der Zwischenzeit wurden die Projektdetails ausgearbeitet und die Submission vorgenommen.

Baubeginn Mitte Januar

Mit den Installations- und Bauarbeiten für die Sanierung des Schlenggenweges wird Mitte Januar begonnen. Je nach Witterung können sich Verzögerungen beim Bauablauf ergeben. Das Projekt sieht vor, den Schlenggenweg auf eine durchgehende Breite von 6.2 m auszubauen und zu sanieren. Die Einmündung (Schleppkurve) in die Fraumattstrasse wird bedeutend aufgeweitet, damit sie den heutigen Verkehrsansprüchen genügt.

Die Bauarbeiten für die Sanierung des Schlenggenweges führen zu Immissionen und Verkehrsbehinderungen. Die Unternehmungen sind bestrebt, die Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten. Für das Verständnis wird bestens gedankt. Die Anwohner und Strassenbenützer werden gebeten, die Signalisationen und Informationen zu beachten. Für weitere Auskünfte steht die Bauleitung (Roger Inderkum, Tel. 041 874 71 00) zur Verfügung.

Rückbau des A2-Viaduktes über die Bahnlinie

Das Projekt für den Ausbau des Schlenggenweges steht im Zusammenhang mit dem bevorstehenden Rückbau des A2-Viaduktes. Der Viadukt nördlich der ARA Erstfeld wurde vor rund 40 Jahren als Zubringer zur Autobahn erstellt. Nach der Aufhebung der jetzigen SBB-Stammlinie hat dieses Bauwerk ausgedient. Der Viadukt wird im Winter 2016/2017 von der AlpTransit zurückgebaut. Als Ersatz wird ein ebenerdiger Autobahnzubringer mit einem neuen Kreisell ab der heutigen Kantonsstrasse erstellt. Während dem Rückbau des Viaduktes wird der gesamte Strassenverkehr während ca. drei bis vier Monaten via Fraumattstrasse – Schlenggenweg – Breitelistrasse zum A2-Zubringer geführt.

Mit der AlpTransit wurde eine Mitfinanzierung beim Ausbau des Schleggenweges vereinbart. Die AlpTransit beteiligt sich an den Baukosten mit einem Betrag von Fr. 100'000.–.

Erstfeld, 14. Januar 2016 mh

GEMEINDEKANZLEI ERSTFELD

Markus Herger, Gemeindeschreiber

Fotolegende

Mit der Sanierung wird der Schleggenweg auf eine Breite von 6.20 m ausgebaut.
(Fotos: Markus Herger)

